

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: CONSTRUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO COM ACESSIBILIDADE

LOCAL: TRAVESSA CRESCENSO COCCA, VILA NERY, SÃO CARLOS-SP.

1- APRESENTAÇÃO

O objetivo deste documento é definir e especificar os materiais a serem utilizados e os serviços técnicos a serem seguidos na execução da obra de construção de passeio público com acessibilidade a ser implantado na Travessa Crescenso Cocca no município de São Carlos.

Observação: A execução do projeto deve ser realizada de acordo com as especificações apresentadas; caso surjam quaisquer dúvidas, estas devem ser encaminhadas diretamente ao profissional responsável pela parte técnica.

2- DEMOLIÇÃO DE GUIAS/SARJETAS E PASSEIOS PÚBLICOS EXISTENTES

O serviço consiste no fornecimento de equipamentos e mão-de-obra necessários para a execução do desmonte, demolição e fragmentação do passeio público e guias/sarjetas em concreto simples, inclusive a sub-base, ou lastro, com rompedor pneumático (martetele). O entulho proveniente da demolição deverá ser transportado ao bota fora aprovado pela fiscalização do município. A execução dos serviços deverá cumprir todas as exigências e determinações previstas na legislação: Resolução nº 307, de 5 de julho de 2002, pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), NBR 15112, NBR 15113, NBR 15114 e outras vigentes à época da execução dos serviços.

3- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

O serviço consiste no fornecimento de equipamentos e mão-de-obra necessários para realização do corte do pavimento em local demarcado com máquina dispondo de disco

diamantado e, posteriormente, na demolição do pavimento asfáltico com rompedores pneumáticos executando o desmonte, demolição e fragmentação do mesmo. O entulho proveniente desse trabalho deverá ser carregado e transportado ao bota fora aprovado pela fiscalização do município.

4- EXECUÇÃO DE GUIAS / SARJETAS

Consiste no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais e na execução, com mão de obra e equipamentos adequados, de todas as operações necessárias à instalação das guias pré-moldadas e execução das sarjetas em concreto FCK= 25 Mpa padrão PMSC, moldadas in loco, com características descritas no projeto.

Deverá ser providenciada a demarcação do alinhamento e nível das novas guias/sarjetas. Posteriormente, o solo deverá ser preparado com a compactação mecanizada e acima do mesmo deve ser inserido o lastro de pedra britada em uma camada de aproximadamente 10,00 cm (devidamente apiloado), posteriormente as guias devem ser instaladas e as sarjeta moldadas de acordo com projeto.

5- EXECUÇÃO DE CALÇADAS EM CONCRETO ARMADO

Preparação do terreno / instalação de formas e armaduras

No solo limpo do material demolido, deverá ser providenciada a preparação do terreno com desnível transversal de no máximo 3% em direção a vala central ou à nova guia/sarjeta e compactação mecanizada (sapo mecânico). Posteriormente, colocação de lastro de pedra britada em uma camada mínima de 5,0 cm devidamente apiloado. Após o lastro, deverá ser providenciada a forma, com sarrafos em forma de quadriláteros de ângulos retos (quadrados ou retângulos onde for necessário). Posteriormente a armadura em forma de tela (Q-138 malha 10 cm) deverá ser inserida sobre a camada de brita respeitando uma folga de no mínimo 2 cm para recobrimento. As formas e armaduras estão previstas nos preços unitários da planilha de orçamento. Deve-se tomar o cuidado para que estas formas confinem bem o concreto que será lançado.

Concretagem da calçada

Os serviços consistem no lançamento de concreto $f_{ck} \geq 15$ Mpa, (concreto obrigatoriamente usinado e traço próprio para receber desempenamento) nas formas e armaduras previamente colocadas, utilizando o método de dama, um quadrado sim e adjacente não, com posterior concretagem. A espessura acabada de concreto deverá ter 8,0 cm. Este deverá ser desempenado com juntas “secas” e cada quadrado deve ser escovado com vassoura piaçava no sentido horizontal e o seguinte na vertical. Fica facultado o uso de serra diamantada para configurar as juntas “secas”. Para qualquer situação, deverão ser previstas juntas de dilatação, com largura de 1,0 cm a cada 50,0 m.

São Carlos, 30 de setembro de 2025

Marcos José Martinez
Engenheiro Civil